



VZ-Plan angelehnt an Regelplan D II / 4b

Verkehrsführung 3+0

drei Fahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn

- a) Querabspernung**
durch Leitbaken Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1: 20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
- b) Längsabspernung**
durch Leitbaken Abstand 18 m
- c) Verschwenkung**
Leitbaken Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1: 20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) Überleitung**
Leitbaken Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

- 1) Warnlinie gemäß Rn. 1
VwV-StVO zu Z 295
- 2) Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellenlänge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m

Anschluss an Regelplan D II / 4a

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

RiFa Lübeck, 1.BA
251+370 - 257+400

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/3.1b